

# 中国交通运输协会清洁能源车船分会 中国汽车工业协会燃气汽车分会

## 关于印发压缩天然气汽车产业技术升级项目组 2021 年工作会议纪要的通知

中交协清洁车船【2021】12 号

项目组各成员单位：

2021 年 5 月 18 日，CNGV 产业技术升级项目组在北京新国展 W101 会议室召开了工作会议。会议经讨论原则同意《项目组 2019 年-2020 年工作总结和 2021 年工作计划的建议》和《重庆地区开展高压 CNGV 整车运行试验研究和试点示范工作总体方案》。现将会议纪要、项目组的工作总结和 2021 年工作计划发给你们，请项目组各专业工作小组按照分工组织落实 2021 年 CNGV 压力升级的各项工作。

附件：

- 1、CNGV 产业技术升级项目组 2021 年工作会议纪要
- 2、CNGV 产业技术升级项目组 2019-2020 年工作总结和 2021 年工作计划

压缩天然气汽车产业技术升级项目组

中国交通运输协会清洁能源车船分会（代章）

中国汽车工业协会燃气汽车分会（代章）

2021 年 5 月 26 日

附件 1

## 压缩天然气汽车产业技术升级项目组 2021 年工作会议纪要

压缩天然气汽车（CNGV）产业技术升级项目组（简称项目组）于 2021 年 5 月 18 日在中国国家展览中心（北京）南厅 W201 会议室召开 2021 年工作会议。项目组 23 个成员单位的领导和专家参加会议（部分成员单位因公请假，并表示积极支持项目组工作）。会议由项目组副组长饶川主持。会上，项目组组长姚明德汇报了“项目组 2019-2020 年工作总结和 2021 年工作计划的建议”，项目组副组长、重庆地区 CNG 汽车压力升级工作组（简称工作组）组长李静波汇报了“重庆地区开展高压 CNGV 整车运行试验研究和试点示范工作总体方案”（简称《总体方案》），工作组副组长陈万应就此做了补充发言；会议围绕项目组的工作总结和计划、《总体方案》进行了讨论，姚明德组长做了会议总结。现将会议研究讨论的重点事项纪要如下。

一、会议讨论原则同意《项目组 2019-2020 年工作总结和 2021 年工作计划建议》（注：此件会后已发给未参加会议的项目组成员征求意见）。近两年来，在国家工信部和住建部等主管部门的支持下，CNGV 压力升级工作及时调整思路，加强试验研究工作，深入研究提高 CNGV 压力标准限值，取得新的进展。2021 年要以修改 CNGV 压力标准为主线，完成《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》；适应 BG50156 新标准的要求，修订 CNG 气瓶和加气站相关设备压力标准，举办 CNGV 压力升级专题研讨会，向国家工信部申请立项修改 CNGV 压力标准，开展高压 CNGV 整车运行试验研究和试点示范工作；要总结经验，把确保安全放在首位；要根据需要加强项目组自身建设，力争为 CNGV 产业技术升级做出新贡献。

二、会议讨论并原则同意《总体方案》。在重庆进行 35MPa CNGV 运行试验和试点示范工作拟分三个阶段进行：首先在中国汽研专用试车

场内进行 CNGV 运行性能试验研究；在此基础上在重庆市万州区开展小规模试点运行；在成功试点后在万州区开展 35MPa 工作压力（运营车辆）的示范运行。会议认为，这项工作是项目组前期工作成果的综合体现和实现 CNGV 压力升级目标的关键；要积极争取地方政府主管部门的指导和支持，制定详细的实施计划，始终把确保安全摆在首位。参会项目组成员对该项工作十分重视，表示积极支持，并对实施提出了多项建议。据参会代表反映，北京天海和中材科技等单位已经起草了工作压力 35MPa 车用气瓶企业标准；重庆耐德、华气厚普、四川金星、自贡通达、武汉齐达康、石家庄安瑞科等单位已经按照 CNGV 压力标准提升至 35MPa 的目标分别起草了压缩机、加气机、储气装置等相关设备的企业标准，或研制产品。重庆工作组的陈杰、傅相文、王世贵等参会领导和专家，都表示要不辱使命，努力做好 35MPa CNGV 实车运行试验研究和试点示范工作。中国特检院邓贵德通报了争取将“车用天然气核心检测设备研究”项目在国家市场监督管理总局申请立项的情况。

三、项目组组长姚明德做了会议总结。他强调指出：2021 年是 CNGV 压力升工作的关键一年，项目组所有成员单位，要再接再，团结协作，互相支持，开拓新局面。根据项目组的工作计划和会议讨论中提出的建议，对落实工作计划和工作分工提出以下意见：

1、“CNG 气瓶工作压力提升试验研究”工作，已经改为使用 70MPa 氢气瓶进行试验，对试验中遇到的新问题，课题组正在组织相关成员单位研究解决，要争取在 6 月份完成试验研究工作。

2、由气瓶组负责，尽快启动工作压力 35MPa CNG 车用气瓶企业标准制定及研制工作，争取在 6 月安排专题会议研究落实。

3、由加气站组负责，组织成员单位按照新修订的 GB50156 有关 CNG 加气站的压力标准，修订加气站储气设备、压缩机、加气机及其它相关装置的企业标准，并研制相关产品；争取在 6 月（或 7 月）组织专题会议研究落实。

4、由车辆组负责，组织开展 35MPa CNGV 整车运行试验研究和

试点示范工作。该项工作按照《总体方案》首先在重庆地区实施，在成功进行试点工作的基础上，再在自贡和成都地区实施。

5、由综合组负责，组织研究起草向工信部申报修订 CNGV 系列压力标准的研究报告，力争在 7 月份完成初稿。

6、由综合组负责，在 GB50156 最新修订版颁布后，召开 CNGV 压力升级专题研讨会，加强压力升级宣传工作；并组织召开项目组专题会议审核向工信部申请立专项修改 CNGV 系列压力标准的研究报告。

附件 2

## **压缩天然气汽车产业技术升级项目组 2019-2020 年工作总结和 2021 年工作计划**

### **第一部分：2019-2020 年的工作总结**

自 2019 年以来，项目组在国家有关主管部门的指导和支持下，坚持开拓创新，携手奋进，克服困难，为 CNGV 产业技术升级和高质量发展做出了新的努力，取得了新的进展。

#### **一、总结经验，争取政府支持，调整工作思路。**

2018 年 4 月项目组成立后，确定了推进 CNGV 压力标准升级的两项重点工作，一是研究提高 CNGV 压力标准的限值，二是向国家主管部门申请立项开展专项研究，争取政府支持。为此先后三次专题研究提高 CNGV 压力标准的限值，确定按照将 CNGV 压力标准由现行 20MPa 以提高至 30MP 向工信部申请立项；并组织专门班子，先后两次专题研究申请立项工作，于 2018 年 5 月底向工信部提交了《压缩天然气汽车产业技术创新升级及应用研究》的立项报告，但由于多种原因首次立项申请未能如愿。

总结首次申请立项的经验，项目组决定：2019年提前向工信部汇报提高CNGV压力、促进产业升级的工作情况，争取工信部的指导和支持。为此项目组撰写了专题汇报材料，并于2019年4月下旬由项目组副组长、中国汽研董事长李开国向工信部（装备司）做了提高压CNGV压力标准的专题汇报，建议将CNGV压力标准由现行20MPa提高至30MPa，并立项开展研究工作。通过这次汇报，工信部装备司（汽车处）知悉了项目组推进CNGV产业升级所做的努力，明确表示：（1）赞同并支持CNGV提高压力标准，并建议将压力标准由现行20MPa提高至35MPa；（2）提高CNGV压力虽难以立项开展专题研究，但工信部支持汽车标委和有关机构申请立项修改相关标准；（3）CNGV压力标准无论提高到30或35MPa，都要进行专题研究论证，并提交研究报告。

上述意见表明：工信部（装备司）支持提高CNGV压力标准，并指明了工作方向和重点。项目组据此调整了推进CNGV压力升级的工作思路，决定把重新研究确定提高CNGV压力标准的限值作为首要任务，通过开展试验研究和理论研究，积极争取向工信部申请立项修改CNGV相关标准。经过两年来的努力，CNGV压力升级已逐步进入了修改相关标准的阶段。

## 二、立专项开展《CNG气瓶工作压力提升试验研究》。

根据工信部（装备司）的上述意见，2019年5月项目组研究决定：将开展《CNG气瓶工作压力提升试验研究》（以下简称《试验研究》）作为突破口，开展提高CNGV压力标准限值的专项研究。为此，2019年6月中旬项目组在中材科技（成都）有限公司召开了《CNG气瓶充气压力试验研究》专题会议，成立了由全国气瓶标委牵头，中国汽研、自贡通达、中材科技、重庆耐德和重庆特检院等12个单位（目前已增至14个单位）参加的课题组，自筹经费，立项开展《提高CNG气瓶工作压力试验研究》。课题组成立后，成员单位团结合作、克难

攻坚，精心准备，于 2020 年 7 月 22 日正式启动试验研究工作，并取得第一组数据，为修订 BG50156 CNG 加气站的标准提供了试验依据。在试验研究过程中，课题组先后召开三次会议，审定试验研究方案和大纲，研究解决试验研究中遇到的问题；自贡通达作为课题主要承担单位，会同自贡信融能源研究提出了试验研究实施方案和试验大纲，组建了试验工作组，自制或采购了高压储气罐、压缩机和压力、温度和压力仪表等试验设备，组织专门班子负责试验操作和数据采集等工作，并高度重视安全工作，稳妥处理了试验中发生的漏气问题；中材科技提供了试验用 35MPa 氢气瓶，重庆耐德提供了高精度电子秤，辽宁美托提供了 35MPa 备用氢气瓶，江苏国富氢能提供了 70MPa 氢气瓶，沈阳斯林达、丹阳阀门厂提供了仪表和阀门；课题组长单位全国气瓶标委、副组长单位中国汽研和重庆特检院等单位提供了技术指导和支持，积极协调和帮助解决试验研究中遇到的困难和问题。该项试验研究原计划在 2020 年底完成，但由于疫情和发生漏气等意外因素的影响，试验研究被迫延期。为提高试验研究的安全性，在江苏国富氢能等单位的支持下，下一步的试验研究将改用 70MPa 的氢气瓶，目前课题组正在积极协调解决使用新气瓶开展试验遇到的新问题，争取在今年 6 月底前后完成本项试验研究工作。

### 三、配合 BG50156 的修订开展 CNG 加气站压力标准限值的研究。

修订 CNG 加气站压力标准是提高 CNGV 压力标准的重点目标之一。2020 年 6 月 12 日住建部办公厅发布《住房和城乡建设部办公厅关于国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准（征求意见稿）》公开征求意见的通知》，要求在 7 月 12 日前提交反馈意见。该项标准（征求意见稿）在“BG50156 编写组”的大力支持下，将提高 CNG 加气站的压力标准纳入本次标准的修订，并按照将 CNGV 压力标准提升至 30MPa（注：这是项目组 2018 年确定目标）的建议，修订了 CNG 加气站储气装置、压缩机和加气机的压力标准。这一方面充分表明住建部（标

准定额司)对提高CNGV压力标准的重视和支持;但另一方面却遇到两个问题:一是这一标准(30MPa)与工信部(装备司)建议提高至35MPa不一致;二是按照项目组的工作计划,须在完成《CNG气瓶工作压力提升试验研究》、研究确定提高CNGV压力标准限值后,再正式提出CNG加气站压力标准的建议,可是如果按此计划实施显然就错过了这次修改BG50156的难得机遇。为配合BG50156的修订,抓住机遇,加快推进CNGV压力升级,项目组决定:集中精力,克服困难,依靠项目组成员的集体智慧,在较短的时间内科学合理地提出修改CNG加气站标准的建议。为此,开展了以下几项工作:

#### **(一) 及时提出建议,争取开展研究的时间。**

项目组于2020年7月7日向住建部办公厅提交了《对〈汽车加油加气加氢站技术标准〉的修改建议》,要求延期提交修改CNG加气站压力标准建议,并得到“BG50146编写组”和住建部(标准定额司)的理解和支持。

#### **(二) 派出专家参加BG50156送审稿审查会,专题汇报对修改CNG加气站标准的初步研究成果。**

中国石化受住建部委托于2020年8月26-27日在成都召开《汽车加油加气加氢站技术标准》送审稿审查会。为充分反映项目组对提高CNG加气站压力标准的意见,经沟通协商,应中国石化邀请,项目组派陈万应(中国汽研高工、中国汽车标委会燃气汽车分标委会副秘书长)、陈嘉宾(四川省机械研究设计院副总工程师)、李斌(中国气瓶中心主任助理,代陈杰副院长参会)、邓成燕(四川金星工程部部长,代吴涛副总裁参会)4位代表参加审查会,其中,陈嘉宾作为《标准送审稿》审查专家参会,并代表项目组在会上做了题为《提高CNG储气设施和压缩机压力限值的研究》的发言,建议:将CNG加气站的储气装置、压缩机的压力标准提高至40MPa,将加气机的工作压力标准提高至35MPa。这一建议的依据是:(1)工信部建议将CNGV的压力标准提高至35MPa;(2)全国汽车标委会燃气汽车标委会经讨论建议35MPa;(3)根据前期研究,提高至35MPa技术可行。审查会对此

经讨论决定：由项目组对 CNG 加气站储气装置和加气机压力标准限值继续进行专题研究，并在 2020 年 9 月 15 日前提交研究报告和建议。

### **（三）组建专题小组研究提高 CNG 加气站的压力限值，并提交研究报告。**

根据“《汽车加油加气加氢站技术标准》送审稿审查会”的要求，为按时提交研究报告和建议，项目组研究决定：成立由 6 人（姚明德、张保国、陈万应、陈嘉宾、邓贵德、王义官）组成的专题研究小组，在前期研究的基础上，开展《CNG 加气站储气设施、压缩机和加气机压力限值研究》（简称《CNG 加气站压力限值研究》）的专题研究工作，并撰写研究报告。专题研究小组根据项目组前期的研究成果、工信部（装备司）的建议和全国汽车标委会燃气汽车标委会的意见，以 30MPa 和 35MPa 为重点，抓紧时间、集中精力，开展了研究工作。专题研究小组研究编写的《〈CNG 加气站储气设施、压缩机和加气机压力限值研究〉的研究报告》，先后四次征求意见（最后一次书面征求意见，由各单位填表加盖单位公章回复）、经 5 次修改定稿，集中体现了项目组各单位及专家的智慧 and 意见，除 1 人弃权外，全部赞成将 CNGV 压力标准提升至 35MPa。据此，项目组正式提出建议：将《汽车加油加气加氢站技术标准（征求意见稿）》中第 8.1.13 条“固定储气设施的额定工作压力不应大于 35MPa”修改为“不应大于 40MPa”；将第 8.1.21 条第 2 款“加（卸）气设备额定工作压力不应大于 30MPa”，修改为“不应大于 35MPa”。

2020 年 11 月 24-25 日，中国石化受住建部委托在成都召开第 2 次“《汽车加油加气加氢站技术标准》送审稿审查会”。会议印发了项目组提交的《〈CNG 加气站储气设施、压缩机和加气机压力限值研究〉的研究报告》，并讨论通过了项目组的上述建议。目前修改后的《汽车加油加气加氢站技术标准》已上报住建部待批。

#### 四、开展提高 CNG 运输车压力的研究。

提升 CNGV 压力标准是一个系统工程，适当提高 CNG 运输车气瓶的压力标准有利于提高 CNG 运输效率，降低运输成本，从而促进 CNGV 产业技术升级。为此，项目组在 2020 年 1 月 14 日在北京举办了首次“提升 CNG 运输车压力研讨会”，全国气瓶标委、石家庄安瑞科、北京中燕、中材科技（成都）、北京天海、中国气协燃气汽车分会等 15 个单位参加会议，围绕提高 CNG 运输车压力和运输效率开展了讨论交流。但由于多种原因，提高 CNG 运输车的研究尚待进一步深入。

#### 五、项目组在实践中不断发展壮大。

2016 年 12 月首次开会研讨 CNGV 压力升级时有 21 个单位参加，2018 年项目组成立时有 26 个单位参加，截至目前项目组成员单位已经增加至 39 个，涵盖了 CNGV 产业链中具有代表性的科研、设计、企业、监管机构和行业协会。这为加快推进 CNGV 压力升级和高质量发展提供了有力的组织保障。

通过两年来的工作主要有以下两点体会：

**（一）依靠集体的智慧和努力，积极争取国家主管部门的支持，是推进 CNG 压力升级的基本保证。**项目组是由两个行业协会组织会员单位、以促进 CNGV 产业技术升级和高质量发展、为会员企业探索创新发展途径为目标的联盟性质的组织；是一个任务自定、经费自筹、工作自愿、高度自觉的社会公益性非法人机构；所有工作都要依靠成员单位的积极参与和支持，都需要争取有关主管部门的理解和支持。自项目组成立以来，每一项工作都是成员单位和专家们无私奉献、大力支持的结果。例如，项目组得到全国气瓶标委、汽车标委、《国标 50156 编写组》和中国汽研、中国特检院等单位的支持，进而得到国家工信部、住建部和市场监管总局的支持；在自贡通达开展《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》的专家、人员、设备和经费都是课题组成员无私支持的，许多专家都是无偿为项目组提供服务的，可以说项目

组的成员和专家都是发扬雷锋精神来参与项目组工作的。项目组几年来形成了雷锋精神和优良传统，今后随着压力升级工作的深入和扩展，我们务必要继续发扬和依靠这些优良传统和作风。

**（二）要始终把安全工作放在第一位。**在自贡通达试验研究中发生的 CNG 泄漏使我们深感：确保安全的推进压力升级的前提。感谢成佳加气站的值班人员稳妥处理了的 CNG 泄漏问题，避免了可能发生的灾害和损失。所以，在 CNGV 压力升级所有的实际操作中，都要把安全放在首位，加强全方位全过程的安全管理，制定必要的安全制度和措施，确保在安全的前提下进行各类操作。

## **第二部分：2021 年的工作计划**

2021 年项目组要以修订 CNGV 系列标准为主线开展工作。在国家住建部发布新的《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156）后，重点转为向国家工信部申请立项修改 CNG 整车和气瓶、发动机等多项配套装置标准的修订，但这需要满足三个前提条件：（1）完成《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》并提交研究报告；（2）完成 CNG 气瓶的标准修订工作并提交新标准；（3）完成《CNGV 压力升级标准限值的研究》（暂定名）并提交研究报告。鉴此，项目组在 2021 年要重点抓好以下工作：

### **一、完成《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》。**

这项研究是提高 CNGV 压力标准的基础性研究，直接影响提高 CNGV 压力标准的整体工作进程，目前已成为推进 CNGV 压力升级的关键环节。课题组要总结经验，加强协调，对采用 70MPa 氢气瓶开展试验研究遇到的问题逐项研究解决，在确保安全的前提下力争在今年 6 月底前后完成试验研究工作，提交试验研究报告。

## 二、完成 CNG 气瓶压力标准的修订。

要根据推进 CNGV 压力升级工作的需要，及时组织修订 CNG 气瓶标准。气瓶组要召开专题会议，研究气瓶标准的修订工作，并组织项目组的气瓶企业和科研及监管机构，在 7 月（或 8 月）月底前完成 CNG 气瓶企业标准的修订，为 CNGV 整车试点和示范运行提供标准支撑；在此基础上，争取在年底前后向国家气瓶标委提出 CNG 车用气瓶行业或国家标准的修订建议。

## 三、完成 CNG 加气站相关设施的压力标准的修订。

新修订的《汽车加油加气加氢站技术标准》（BG50156）预计将在 2021 年 7 月前后发布实施，这为提高 CNGV 系统的压力标准提供了新的支撑和依据。加气站组要组织有关成员单位，根据 CNGV 压力升级工作的需要，及时修订 CNG 加气站的储气装置（设施）、压缩机、加气机等配套装置（设施）的标准。要在近期（6-7 月）根据进行提高 CNGV 压力标准整车运行试点示范的需求先组织修订企业标准；然后在整车试点运行的基础上，再研究提出修订行业或国家标准的建议。

## 四、向国家工信部申请立项修改 CNGV 压力标准。

成立由综合组、气瓶组、车辆组和加气站组的部分单位和专家组成的课题组，采取统一研究大纲、分别结合本专业开展研究的方式，完成《提高 CNGV 压力标准的限值研究》（暂定名）工作，并争取在 8 月底前后提交研究报告。在完成本项研究和《CNG 气瓶工作压力提升试验研究》、完成 CNG 气瓶标准修订工作的基础上，向国家工信部专题汇报并申请立项修改 CNGV 整车和相关标准。

## 五、开展高压 CNGV 整车运行试验研究和试点示范工作。

完成提高 CNGV 压力标准的修订、实现新标准 CNGV 汽车的推广应

用，必须进行 CNGV 整车运行试验研究和试点示范。

(一) 成立“重庆地区 CNG 汽车压力升级工作组”(简称“重庆工作组”)。为充分发挥重庆地区发展天然气汽车、开展 CNGV 压力升级工作的优势，项目组决定成立由中国汽研院牵头、由 11 个单位组成的“重庆工作组”，其主要任务是进行 CNG 整车提高压力标准的性能试验研究和试点示范运行。重庆工作组要研究制定工作计划，明确工作分工，并积极稳妥推进。

这项工作要求高、投资多、难度大，既是项目组全体成员辛勤工作成果的集中显示，也是全体成员的共同任务，需要全体成员的大力支持和配合。例如：开展整车性能运行试验研究，需要解决试验车辆、车用 35MPa 气瓶和车辆加气等问题；试点示范需要使用 35MPa 的 CNG 气瓶和压缩机、加气机等对车辆和加气站进行压力升级技术改造等。这些新需求和新问题都需要项目组全体成员齐心协力、共同奋进来解决。

(二) 调整“CNGV 压力升级西南地区试验研究”工作安排。2018 年项目组确定提高 CNGV 的压力限值为 30MPa，决定按此标准在自贡通达和四川金星进行实车运行试验，并分别研究制定了实施方案。根据 CNGV 的压力标准将升级至 35MPa 的新情况，项目组决定：先在重庆进行“CNG 整车提高压力标准的性能试验研究”和“CNG 汽车提高压力标准的整车运行试点”，在此基础上再适时在自贡通达和四川金星开展提高 CNGV 压力标准的试点和示范运行，并根据需要对“CNGV 压力升级西南地区试验研究工作组”进行调整。

## 六、积极探索提升 CNGV 经济性的新途径，增强竞争力。

提高 CNGV 的压力标准，将增加气瓶和整车制造、加气站改造及运行的投入和成本，有可能会影响高压 CNGV 的推广应用。为此，要加强对 CNGV 提升压力标准经济性的测算分析，通过多种途径降低提高压力标准的投入，提升气瓶、车辆和加气站的经济性能，增强 CNGV

的市场竞争力。例如，采用 CNG 单燃料高性能发动机和先进节能减排技术，以提升车辆动力，气耗降低；继续研究提高 CNG 运输车气瓶压力标准，并适时开展试点，以促进 CNG 运输提高效率、降低成本；积极探索降低高压气瓶价格的新途径，包括四型瓶的推广和玄武岩纤维缠绕气瓶的研发应用等。

## 七、举办提高 CNGV 压力标准的专题研讨会。

在住建部发布新的《汽车加油加气加氢站技术标准》(BG50156)后，结合向国家工信部申报立项修改 CNGV 整车及相关标准，联合有关单位（机构）举办“提高 CNGV 压力标准研讨会”（暂定名），围绕提高 CNGV 压力标准的理论研究、压力限值、标准修订、示范推广、扶持政策等深入进行研讨，加大对提高 CNGV 压力标准的宣传力度，以集思广益、总结经验、增强信心、加快 CNGV 压力标准升级的进程。

## 八、加强项目组的自身建设。

一是加强组织建设。根据项目组成员（单位和个人）的工作变化，及时按照程序进行组织调整，并在组内通报；根据需要对相关专业小组进行调整充实，并增加专职工作人员。二是加强项目组内部沟通协调。建立工作简报制度，通过微信群和邮箱每月发送一期工作简报，通报重点工作和信息，交流工作经验体会。三是充分发挥项目组各专业小组功能，项目组的工作计划将按照专业分工分别落实到每个专业小组。四是研究建立贡献奖励制度和大事记。对为提高压力标准做出重要贡献的单位和人员给予荣誉奖励，并记入大事记。

2021 年是推进 CNGV 压力升级进程中的关键一年，工作任务重，难度大，在实践中将会遇到难以预见的困难。我们要认清形势，增强信心，团结一致，努力拼搏，开创 CNGV 压力升级的新局面，为 CNGV 产业高质量发展做出新贡献。